

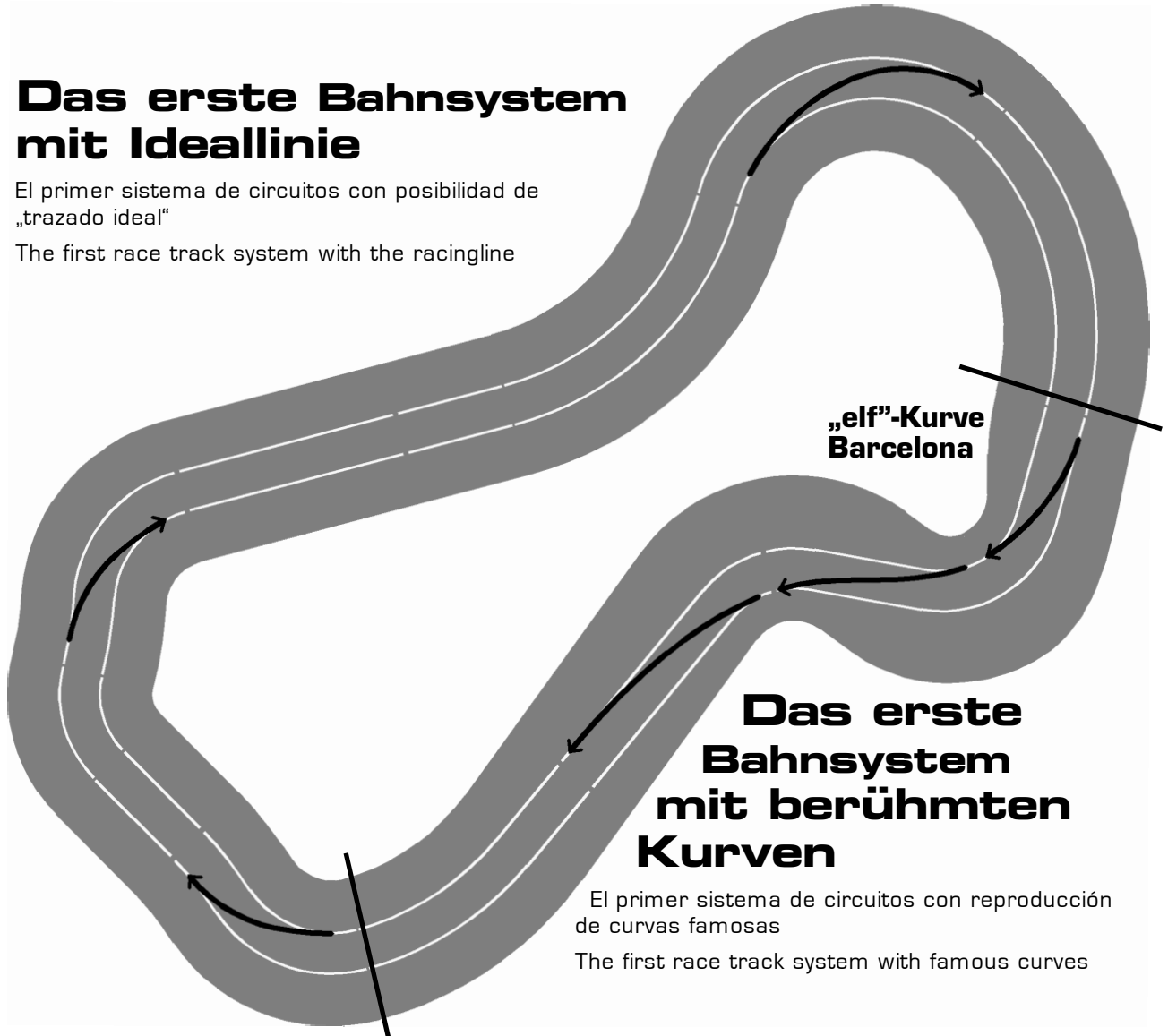
SLOT FIRE® racingline

engagiert für die besten Holzrennbahnen der Welt • Provider of the world's best wooden race tracks

Das erste Bahnsystem mit Ideallinie

El primer sistema de circuitos con posibilidad de „trazado ideal“

The first race track system with the racingline



Das erste Bahnsystem mit berühmten Kurven

El primer sistema de circuitos con reproducción de curvas famosas

The first race track system with famous curves

Slotfire racingline

- das erste digitale Rennbahnsystem mit durchgehender Ideallinie
- und das erste Rennbahnsystem mit berühmten Kurven berühmter Rennstrecken
- mit Antikollisionssystem in den Weichen
- mit digitaler Steuerung und Zeitmessung von DaVic
- für bis zu acht Fahrer
- und alle Autos in 1:32 und 1:24

racingline

- primer sistema de circuitos de carrera digital con „línea ideal“ seguida
- primer sistema de circuitos de carrera con curvas de famosos circuitos
- sistema antichoque en las agujas
- controles digitales y cronometría de DaVic
- para hasta ocho conductores
- apto para todos los coches de 1:32 y 1:24

racingline

- the first digital race track system with a continuous racingline
- the first digital race track with famous bends of famous race tracks
- with anti-collision system in the points
- with digital control and time-keeping system by DaVic
- for up to 8 drivers
- for all cars with scales of 1:32 and 1:24

Dreifache Innovation

Erstens: Das erste Rennbahnsystem mit Ideallinie und Antikollisionssystem. Beim Überholen wechselt die intelligente Schaltung automatisch auf paralleles Fahren. Hat sich der Schnellere durchgesetzt wechselt man wieder auf die Ideallinie.

Zweitens: Das erste Rennbahnsystem mit maßstabsgerechten Kurven berühmter Rennstrecken.

Drittens: Das variabelste digitale Holzrennbahnsystem der Welt. Mit keinem anderen System können so viele Streckenvarianten gebildet werden.

Außerdem:

- Spurbabstand 13 cm
- für alle Fahrzeuge in 1:32 und 1:24 geeignet, zum Umbau nur Chip zwischen Schleifer und Motor einsetzen
- Ausgerüstet mit dem DaVic-System für bis zu acht Fahrer

Innovación triple

Primero: El primer sistema con „trazado ideal“ y sistema antichoque. Al adelantar la conmutación inteligente cambia automáticamente a conducción en paralelo. En cuanto el más rápido se pone a la cabeza, las agujas cambian al „trazado ideal“.

Segundo: El primer sistema de circuitos de carrera con reproducción de curvas de circuitos famosos hechas a escala.

Tercero: El sistema de circuitos de madera con más combinaciones del mundo. Ningún otro sistema

ofrece tantas posibilidades de combinar sus módulos, obteniendo un gran número de trayectos diferentes.

Además:

- distancia entre carriles de 13 cm
- apto para todos los coches de 1:32 y 1:24. Con sólo poner un chip entre motor y afilador se transforman.
- equipado con sistema DaVic para hasta ocho conductores

Threefold Innovation

First: The first racetrack system with „Ideal Line“ and anti-collision system. If one driver overtakes the other the intelligent circuit changes automatically into parallel driving. As soon as the faster driver gets through, you switch back to the racingline.

„elf“-Kurve, Barcelona
mit drei Spurwechseln
Radien: 250 - 1015 mm
Spurlänge: 3160 mm

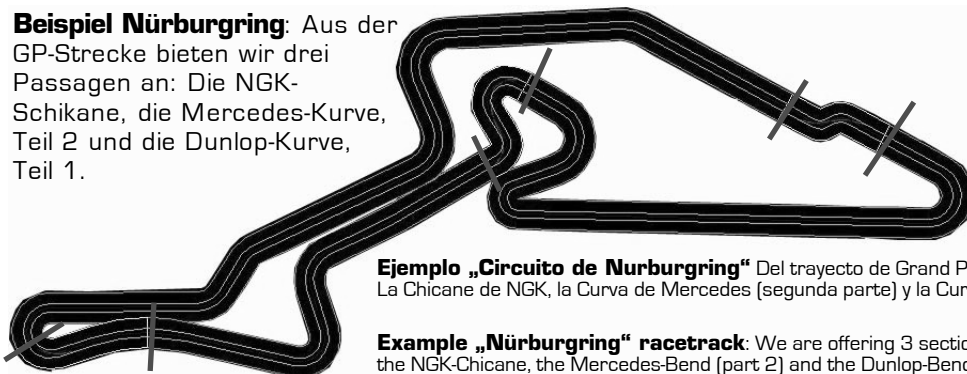
Second: The first racetrack system with true to scale curves of famous race tracks.

Third: The world's most variable digital wooden race track system. With no other system there can be built so many different track variations.

Besides:

- distance between lanes: 11 cm (4.33 inches)
- suitable for all cars with scales of 1:32 and 1:24. To convert just place the chip between pick-up and engine.
- equipped with the DaVic-System for up to 8 drivers

Beispiel Nürburgring: Aus der GP-Strecke bieten wir drei Passagen an: Die NGK-Schikane, die Mercedes-Kurve, Teil 2 und die Dunlop-Kurve, Teil 1.



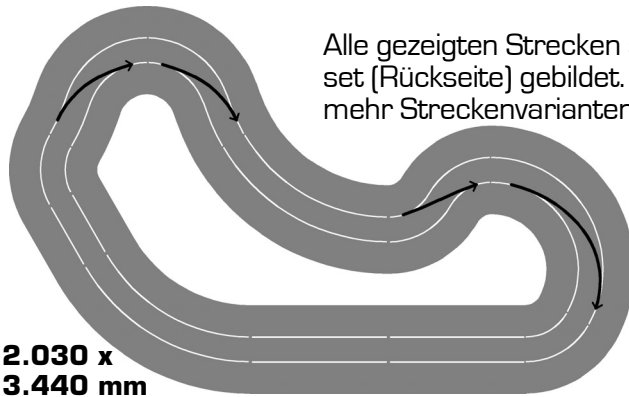
Ejemplo „Circuito de Nurburgring“ Del trayecto de Grand Prix hay disponibles tres tramos: La Chicane de NGK, la Curva de Mercedes (segunda parte) y la Curva de Dunlop (primera parte).

Example „Nürburgring“ racetrack: We are offering 3 sections of the Grand Prix race track: the NGK-Chicane, the Mercedes-Bend (part 2) and the Dunlop-Bend (part 1).

Streckenbeispiele des Startsets

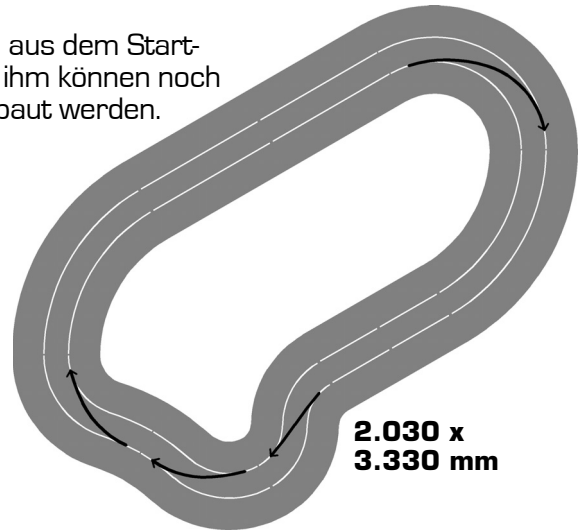
Ejemplos de trayecto del pack de iniciación

Examples of tracks assembled of the starter kit

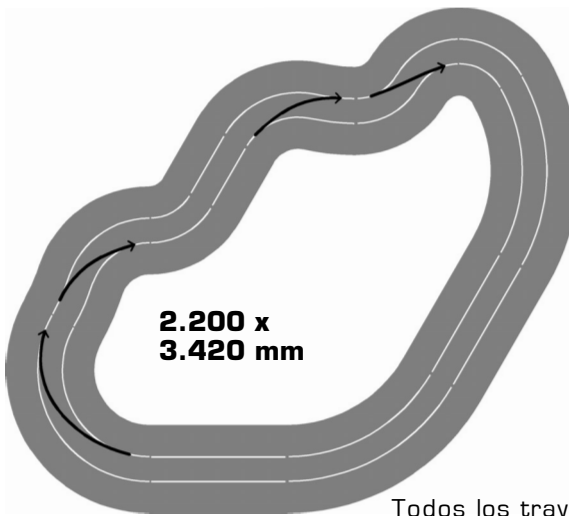


**2.030 x
3.440 mm**

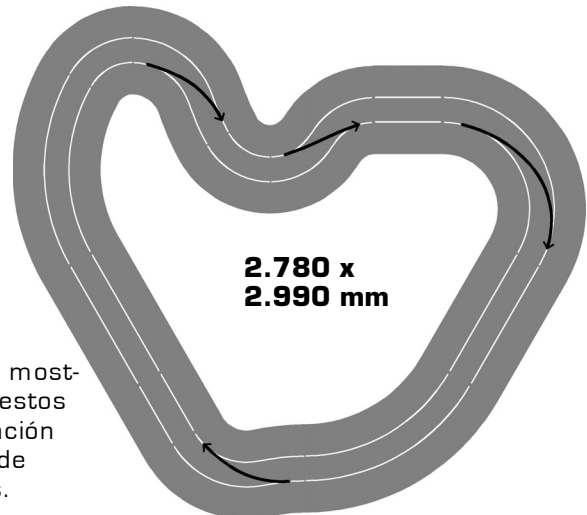
Alle gezeigten Strecken sind aus dem Startset (Rückseite) gebildet. Mit ihm können noch mehr Streckenvarianten gebaut werden.



**2.030 x
3.330 mm**

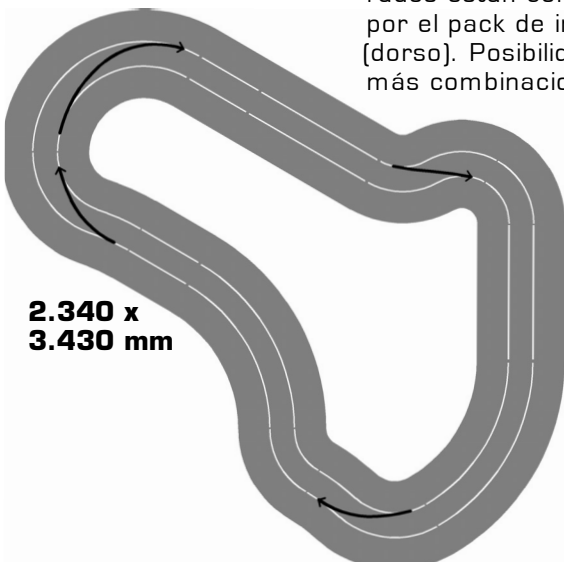


**2.200 x
3.420 mm**

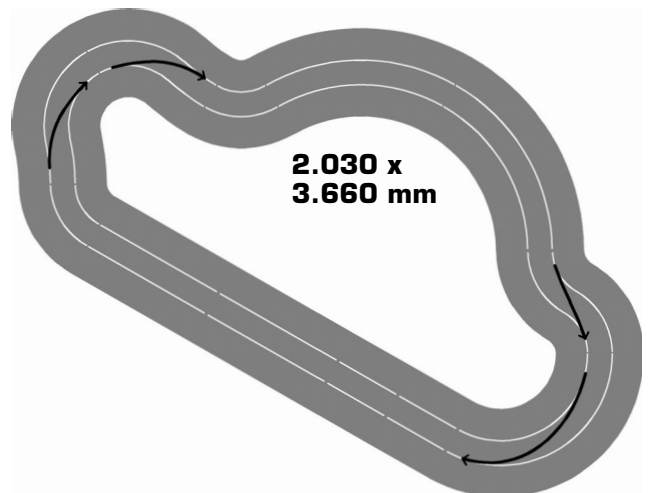


**2.780 x
2.990 mm**

Todos los trayectos mostrados están compuestos por el pack de iniciación (dorso). Posibilidad de más combinaciones.



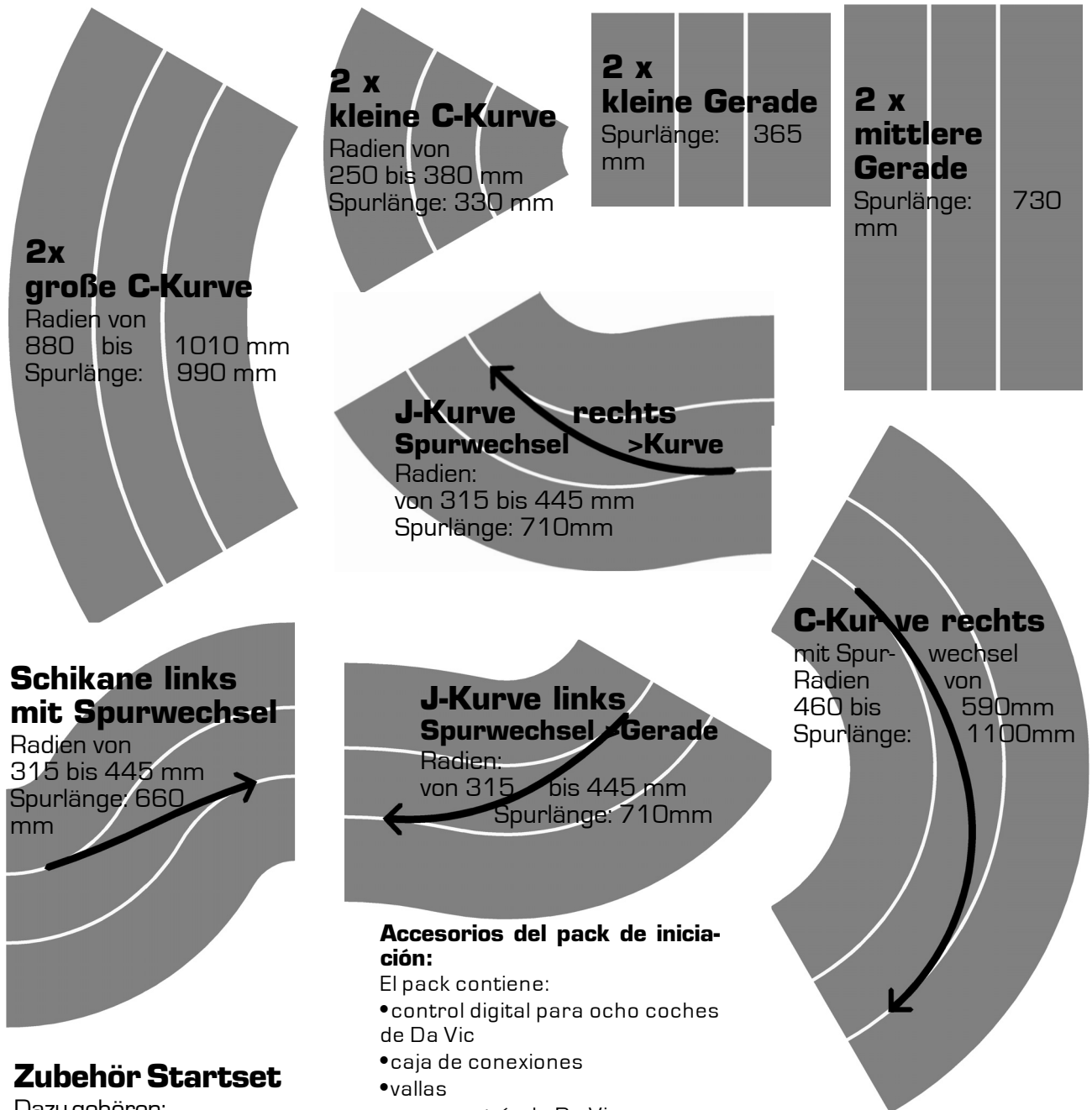
**2.340 x
3.430 mm**



**2.030 x
3.660 mm**

All track designs shown here are composed of the starter kit's modules. There are still more options possible.

Startset



Schikane links mit Spurwechsel

Radien von 315 bis 445 mm
Spurlänge: 660 mm

Zubehör Startset

Dazu gehören:

- digitale Steuerung für acht Autos von DaVic
- Anschlußbox
- Banden
- Zeitmessung von DaVic
- 10 Chips für Fahrzeuge
- Regelbares Labornetzteil (0 - 30 Volt/20 Ampere)

Optional

- Ständer für Regler
- Infield

Accesorios del pack de iniciación:

El pack contiene:

- control digital para ocho coches de Da Vic
 - caja de conexiones
 - vallas
 - cronometría de Da Vic
 - 10 chips para coches
- opcional:**
- fuente de alimentación ajustable (3-30 voltios / 20 amperios)
 - soporte para mandos
 - Infield

Starter Kit's accessories:

- digital control by Da Vic for up to 8 cars
- connection box
- cushions
- timekeeping system by Da Vic
- 10 chips for the cars
- adjustable power supply unit (3 - 30 volt/20 ampere)

Optional:

- rack for controllers
- Infield

SLOT FIRE®

Rolf Schneiderei
Sülzburgstr. 199,
50937 Köln, Germany
Tel 0049 - 221 - 47 47 477
Fax 0049 - 221 - 560 45 55
Email info@slotfire.com
www.slotfire.com